

Informacja prasowa

Warszawa, 17 lipca 2024 r.



**#ZapleczeTechniczne #BazaKolejowa #PKPIntercity
#KZNRail #Wadoma**

KZN Rail i Wadoma wybudują zaplecze techniczne dla pociągów PKP Intercity w Przemyśle Bakończycach

- **Wartość projektu to blisko 340 mln zł**
- **Wykonanie robót nastąpi 24 miesiące od podpisania umowy**
- **To największa inwestycja infrastrukturalna PKP Intercity**

Konsorcjum firm KZN Rail i Wadoma podpisało umowę z PKP Intercity na budowę i wyposażenie nowoczesnego zaplecza technicznego do obsługi taboru kolejowego przewoźnika w przemyskiej dzielnicy Bakończyce. Termin realizacji zaplanowano na 24 miesiące od dnia podpisania kontraktu.

Całość prac złożona jest z dwóch zasadniczych elementów. Pierwszy, realizowany na bazie dostarczonego przez zamawiającego projektu, obejmuje budowę hali obsługowo-naprawczej z całoroczną, ekologiczną myjnią wagonów oraz zaplecza socjalno-technicznego o łącznej kubaturze blisko 80 000 m³. Pod dachem znajdują się 3 tory wykonane w technologii bezpodsypkowej o łącznej długości 720 metrów. Obiekt zostanie w pełni wyposażony – m.in. w stanowiska do badania nacisków, laserowego pomiaru obrzeży kół; tokarkę podtorową; mobilne podnośniki kolumnowe i dystrybutor piasku; systemy odfekalniania, płukania i wodowania wagonów; podesty techniczne umożliwiające dostęp do taboru z poziomu dachu i wysokości peronu; odciągi spalin; pozostałe instalacje - w tym sprężonego powietrza, fotowoltaiczna, ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji, monitoringu, kontroli dostępu, ppoż., a także zewnętrzne magazyny na oleje, smary, gazy techniczne i zestawy kołowe – tak by zapewnić komfortową pracę 150 osobowej załodze i umożliwić wykonywanie przeglądów P1 i P2, z możliwością rozszerzenia do P3. Interesującym aspektem tej części inwestycji będzie zwłaszcza przyjazna środowisku, automatyczna myjnia wagonów – wyposażona w zamknięty obieg wody z możliwością korzystania z deszczówki.

Drugim elementem zadania jest kompleksowa przebudowa całej bocznic kolejowej, na której powstanie m.in. nastawnia kolejowa, stacji paliw, system

Kontakt:

Remigiusz Tytuła Rzecznik
Prasowy Grupy KZN Biezanów

tel. (12) 651 09 48,
691 746 266,

r.tytula@kzn.pl

zabezpieczania podwozi wagonów przed obładaniem, stacjonarne punkty ogrzewania składów, punkty technologiczne zasilania sprężonym powietrzem i energią elektryczną. Układ torowy boczny liczący 30 rozjazdów i 10 torów, a wraz z nim sieć trakcyjna, zostaną odpowiednio przebudowane, aby zwiększyć efektywność jego wykorzystania. W ramach przebudowy boczny powstaną też drogi, place manewrowe i parkingi wraz ze skorelowanym układem komunikacji pieszej. W ramach tej części prac zrealizowane w systemie „projektuj i buduj” zostaną także stacja transformatorowo-prostownikowa oraz obejmujący cały obiekt system urządzeń sterowania ruchem kolejowym włączony do nowej nastawni.

Ciekawostką jest fakt, że jednym z wymagań zamawiającego było umożliwienie podstawowego funkcjonowania dotychczas istniejącego zaplecza technicznego. By to umożliwić, konsorcjum KZN Rail i Wadoma zorganizuje na czas realizacji zadania tymczasowe „miasteczko kontenerowe” z którego korzystać będą pracownicy PKP Intercity.

Budowa zaplecza technicznego w Bakończycach to nie pierwsza tego typu inwestycja, w której uczestniczy KZN Rail. Spółka posiada bogate portfolio związane z zapleczaami technicznymi, zarówno kolejowymi (realizacje dla Kolei Dolnośląskich, Kolei Małopolskich) jak i tramwajowymi (Zajezdnia Kraków-Nowa Huta, Zajezdnia Olsztyn-Kołobrzeka, Zajezdnia Łódź Chocianowice). KZN Rail posiada wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu projektów związanych z infrastrukturą szynową. Zrealizowała m.in. modernizację stacji Gliwice Port, Katowice Szopienice, Zamość-Majdan oraz wiele inwestycji związanych z infrastrukturą tramwajową w Krakowie, Łodzi, Wrocławiu czy na Śląsku.

Natomiast spółka Wadoma ma na swoim koncie realizację specjalistycznych robót kolejowych m.in. na odcinku Mielec – Dębica wraz ze stacją Mielec; udział w modernizacji linii kolejowych na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane, wykonanie robót budowlanych na odcinku Grybów – Kamionka Wielka, czy też realizowane obecnie prace w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E30, stacja Gliwice Łabędy.

Konsorcjanci posiadają wyspecjalizowaną kadrę inżynierów oraz niezbędny sprzęt do wykonywania robót kolejowych, dzięki czemu realizują wygrywane kontrakty w terminie, gwarantując przy tym ich najwyższą jakość.

KZN Rail Sp. z o.o. istotne ogniwo Grupy KZN Biezanów w strategii kompleksowej obsługi procesów inwestycyjnych i utrzymaniowych związanych z nawierzchnią szynową. To spółka wykonawcza, realizująca zadania związane z kompleksową zabudową, naprawą czy



KZN Rail Sp. z o.o.



serwisem infrastruktury torowej; operator systemu logistyki rozjazdów Switcher.
www.kznrail.pl

Grupa KZN Biezanów zajmuje się produkcją i dostawą kluczowych elementów nawierzchniowych (rozjazdów, układów torowych i podkładów), kompleksową obsługą inwestycji infrastrukturalnych i wsparciem procesu eksploatacji nawierzchni torowej (logistyka, utrzymanie, serwis, diagnostyka, ekspertyzy, remonty). W ramach grupy produkowane są innowacyjne prefabrykaty tramwajowe (CONTRACK) oraz wagony do transportu fabrycznie zmontowanych rozjazdów (SWITCHER).
www.kzn.pl

WADOMA W. Małkowiak, W. Bodziony Spółka Komandytowa to firma realizująca usługi projektowe i wykonawcze w branżach: telekomunikacja, elektroenergetyka oraz sterowanie ruchem kolejowym ze szczególnym uwzględnieniem systemów stacyjnych, liniowych oraz związanych z przejazdami kolejowymi wszystkich kategorii.
www.wadoma.pl